

RETO Y ALCANCE PARA PROPUESTAS PREMIO DE SEGURIDAD VIAL

Objetivo: Promover soluciones viables que impacten positivamente la seguridad vial de manera preventiva y sostenible en República Dominicana; reconociendo la seguridad vial como un derecho humano y una prioridad de salud pública; integrando a periodistas, creativos, académicos, innovadores, sector privado y sociedad civil en una misma agenda.

- **Reto PRINCIPAL:** Reducir la tasa de mortalidad vial y accidentes de tránsito en la República Dominicana.



A. Periodismo – Visibilizar, educar y sensibilizar sobre la realidad social de la seguridad vial en República Dominicana.

- **Contexto:** La República Dominicana presenta una de las tasas más altas de mortalidad vial del mundo, pero la magnitud del problema aún no está suficientemente visibilizada ni analizada en medios con enfoque integral.
- **Oportunidad:** Se necesitan trabajos periodísticos de investigación y análisis que:
 - Profundicen en las **causas estructurales** de la siniestralidad (motociclistas, alcohol, velocidad, cultura vial).
 - Den voz a las **víctimas y comunidades afectadas**.
 - Difundan **buenas prácticas locales** y comparaciones con países que lograron reducir drásticamente sus cifras.
- **Impacto esperado:** Generar conciencia social e incidir en políticas públicas a través de narrativas sólidas y basadas en datos.
- **Orientaciones para los postulantes:**
 - Elaborar reportajes, investigaciones, crónicas, documentales o artículos de opinión que analicen la situación vial dominicana con rigor y diversidad de fuentes.
 - Promover la ética periodística: verificar los datos, contrastar fuentes y garantizar objetividad.
 - Incluir testimonios de víctimas, familiares, comunidades y autoridades para aportar una mirada integral.
 - Presentar comparaciones con buenas prácticas internacionales y explicar cómo podrían adaptarse a RD.

- Regla ética: Los trabajos deben ser originales, publicados en medios formales o plataformas digitales verificables, y citar de forma clara las fuentes de datos e información.

B. Divulgación – Cambiar comportamientos de riesgo con campañas creativas sostenidas y de impacto.

- **Contexto:** Aunque existen leyes de tránsito, el **uso de casco, cinturón y SRI sigue siendo bajo** y el exceso de velocidad y alcohol son causas frecuentes de muertes y de accidentes de tránsito.
- **Oportunidad:** Desarrollar campañas de divulgación **innovadoras, emocionales y masivas** que:
 - **Conecten con jóvenes y motociclistas** mediante formatos creativos (redes sociales, música, cómics, influencers).
 - Promuevan el **uso correcto de dispositivos de protección**.
 - Promuevan el respeto y cumplimiento a las leyes, así como las a las normas de convivencia vial.
 - Sensibilicen sobre el impacto de nuestra realidad, en la reputación de nuestro país a nivel internacional.
 - Eduquen sobre las consecuencias reales del alcohol y la velocidad en la conducción.
- **Impacto esperado:** Transformar la cultura vial dominicana hacia un comportamiento más seguro y responsable.
- **Orientaciones para los postulantes:**
 - Diseñar campañas con creatividad e impacto que lleguen a públicos clave: motociclistas, jóvenes, familias, comunidades rurales.
 - Usar lenguaje claro, culturalmente adaptado y emocionalmente poderoso.
 - Demostrar alcance de la campaña (redes sociales, medios masivos, soportes urbanos, centros educativos).
 - Medir resultados: número de visualizaciones, interacción, encuestas de impacto.
 - Se aceptan libros, cómics, canciones, piezas multimedia, spots, series digitales, etc.
 - **Regla ética:** Los postulantes deben garantizar que el contenido es original o que tienen derechos de autor sobre materiales gráficos, sonoros o audiovisuales usados.

C. Investigación – Generar evidencia local para proponer políticas públicas y privadas efectivas.

- **Contexto:** La falta de **datos confiables y sistematizados** dificulta diseñar políticas basadas en evidencia. Existe subregistro y poca investigación aplicada al contexto dominicano.
- **Oportunidad:** Impulsar investigaciones académicas que:

- Analicen **patrones de siniestralidad en RD** con datos propios y comparaciones internacionales.
- Proporcionen soluciones técnicas y normativas adaptadas a la realidad dominicana.
- Incorporen enfoques de **movilidad sostenible, ingeniería civil y tecnología** para prevenir accidentes.
- **Impacto esperado:** Fortalecer la toma de decisiones públicas y privadas mediante investigación científica y aplicada.

Orientaciones para los postulantes:

- Presentar trabajos académicos (tesis, artículos científicos, proyectos de investigación) que estudien causas y soluciones de la siniestralidad en RD.
- Incluir metodologías sólidas y referencias bibliográficas confiables.
- Proponer soluciones adaptadas al contexto nacional, ya sea tecnológicas, normativas o de movilidad.
- Se valorará la publicación en revistas indexadas o respaldo institucional (universidades, centros de investigación).
- **Regla ética:** La investigación debe ser inédita o debidamente publicada con derechos de autor reconocidos. Debe citar todas las fuentes y respetar normas de integridad académica (sin plagio).

D. Innovación – Soluciones viables para aumentar la seguridad vial.

- **Contexto:** La flota vehicular dominicana crece continuamente y tiene un alto componente de antigüedad; las vías urbanas están saturadas y carecen de infraestructura segura y los sistemas de control son insuficientes.
- **Oportunidad:** Desarrollar e implementar proyectos innovadores y viables como:
 - **Aplicaciones móviles o dispositivos de monitoreo** para promover conducción segura (alertas de velocidad, fatiga, uso de casco/cinturón).
 - **Big Data e inteligencia artificial** para identificar puntos críticos de siniestralidad y apoyar al Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
 - Soluciones de **infraestructura inteligente** (iluminación, cruces seguros, pavimentos que alerten velocidad).
- **Impacto esperado:** Aumentar la seguridad vial con herramientas tecnológicas de bajo costo, escalables y adaptadas al contexto del país.

Orientaciones para los postulantes:

- Proponer proyectos, prototipos o productos innovadores que mejoren la seguridad vial (apps, sensores, infraestructura inteligente, IA aplicada a movilidad).
- Mostrar viabilidad técnica, económica y escalabilidad del proyecto en RD.
- Enfatizar impacto esperado en reducción de muertes, accesibilidad y sostenibilidad.
- Incluir pruebas piloto, validaciones técnicas o estudios de caso si existen.
- **Regla ética:** Asegurar la propiedad intelectual de las innovaciones y declarar claramente si se cuenta con patentes, registros de software o derechos de autor.

Orientaciones para los postulantes:

- Incorporar perspectiva de **derechos humanos y salud pública**: la seguridad vial como un derecho a la vida y a la movilidad segura.
- Fomentar la **colaboración intersectorial**: sociedad civil, sector privado, academia, medios, instituciones públicas.
- Incluir indicadores de medición de impacto (antes y después de campañas, cambios en comportamiento, datos de reducción de accidentes).
- Promover la **transparencia** en el uso de datos y metodologías, asegurando que provengan de fuentes verificables (INTRANT, OMS, OPS, Observatorios).
- **Regla ética:** Todos los postulantes deben garantizar la **originalidad de sus trabajos**, declarar si hay **colaboraciones previas** y respetar la propiedad intelectual de terceros.

Lineamientos Éticos y de Transparencia (aplican a todas las categorías)

1. **Originalidad:** Los trabajos deben ser inéditos o, si han sido publicados, debe demostrarse autoría y permiso para presentarlos.
2. **Fuentes confiables:** Toda información debe provenir de datos oficiales, organismos internacionales o fuentes verificables, y estar debidamente citada.
3. **Propiedad intelectual:** Se deben respetar derechos de autor, licencias y patentes.
4. **Transparencia:** Los postulantes deben declarar conflictos de interés o financiamiento recibido para el trabajo.
5. **Integridad:** No se aceptará plagio, manipulación de datos o falsificación de resultados.

###