

Cuadro Comparativo: Plan Mundial vs. Informe Nacional RD

Ejes	Plan Mundial 2021-2030	Situación RD 2020	Brechas / Oportunidades
Meta Global	Reducir 50% muertes y lesiones graves al 2030.	RD con una de las tasas más altas del mundo (64.6 por 100,000 hab.).	RD debe establecer metas nacionales alineadas a la reducción del 50% con indicadores claros y seguimiento anual.
Enfoque Estratégico	Sistema Seguro: infraestructura, vehículos, usuarios y post-colisión bajo responsabilidad compartida.	Marco legal avanzado (Ley 63-17) e INTRANT como ente rector, pero ejecución débil y baja fiscalización.	Oportunidad de adaptar plenamente el enfoque de “Sistema Seguro” y fortalecer implementación institucional.
Usuarios Vulnerables	Priorización de peatones, ciclistas, motociclistas y transporte público.	Motociclistas representan >60% de las muertes; bajo uso de casco, cinturón y SRI.	RD debe enfocar campañas, leyes y fiscalización específicamente en motociclistas y jóvenes.
Infraestructura Vial	Calles seguras: límites de velocidad, ciclovías, cruces seguros, diseño urbano inclusivo.	Deficiencias en señalización, diseño urbano y mantenimiento; accidentes frecuentes en zonas urbanas.	Incorporar normas de diseño vial seguro y movilidad sostenible en planes urbanos y de transporte.
Vehículos Seguros	Normas globales: control de estabilidad, frenos ABS, protección peatones, cascos certificados.	Flota vehicular antigua; controles técnicos y normas de seguridad débiles.	Alinear regulaciones nacionales a estándares internacionales; introducir inspecciones técnicas obligatorias.
Comportamiento del Conductor	Gestión de velocidad, control de alcohol, uso obligatorio de protecciones.	Alta incidencia de exceso de velocidad y alcohol; bajo cumplimiento de casco/cinturón.	RD necesita fortalecer fiscalización, multas efectivas y educación vial continua.
Atención Post-Siniestro	Atención de emergencia rápida, rehabilitación y apoyo a víctimas.	Capacidad limitada de respuesta prehospitalaria y rehabilitación; falta de protocolos.	Oportunidad de integrar protocolos de trauma, ampliar cobertura de emergencias y apoyo a familias.
Educación y Cultura Vial	Formación desde la infancia, campañas masivas, participación de sociedad civil y jóvenes.	Educación vial deficiente; campañas aisladas y poco sostenibles.	Implementar programas permanentes en escuelas y campañas de sensibilización continuas.
Financiamiento	Fondos sostenibles a través de sector público, seguros, cooperación internacional.	Recursos insuficientes; dependencia de fondos limitados para programas de seguridad vial.	Crear mecanismos financieros sostenibles (multas, seguros, alianzas público-privadas).
Monitoreo y Evaluación	OMS lidera seguimiento global con indicadores comunes.	Falta de sistema de datos robusto, subregistro de accidentes y muertes.	Desarrollar observatorio nacional con estadísticas confiables y reportes periódicos.

Cuadro Comparativo: Plan Mundial vs. Informe Nacional RD

Conclusiones del comparativo

- **RD ya tiene un marco legal avanzado (Ley 63-17 e INTRANT)**, pero la **brecha principal está en la implementación y fiscalización**.
- Los **motociclistas** son el grupo crítico en RD, lo que coincide con la prioridad mundial de proteger usuarios vulnerables.
- El **Plan Mundial ofrece una hoja de ruta clara** que RD puede usar como referencia para alinear sus políticas, especialmente en infraestructura, normas vehiculares y atención post-siniestro.
- La **oportunidad clave** es **fortalecer la coordinación interinstitucional**, asegurar **financiamiento estable** y establecer un **observatorio nacional de seguridad vial** con datos confiables.