

Informe Mundial de Seguridad Vial 2023 (OMS), Informe de Situación de la Seguridad Vial en RD 2020 y Implementación de medidas prioritarias en América y el Caribe.

Ejes	Informe Mundial 2023 (OMS)	Américas y Caribe – Medidas Prioritarias	República Dominicana 2020	Brechas / Oportunidades para RD
Meta global	Reducir 50% de muertes y lesiones graves al 2030. Muertes globales: 1.19 M/año.	La región aún no alcanza reducciones sostenidas; avances desiguales entre países.	RD: >3,000 muertes/año; tasa más alta del mundo (64.6/100,000).	RD debe establecer meta nacional alineada a la global, con indicadores claros y seguimiento anual.
Usuarios vulnerables	53% de muertes: peatones, ciclistas y motociclistas.	Motociclistas, peatones y ciclistas concentran muertes en la región.	En RD, motociclistas >60% de muertes.	Priorización urgente de motociclistas (casco homologado, educación, fiscalización).
Velocidad	Recomendado ≤ 30 km/h en áreas urbanas, ≤ 80 km/h en vías de alto riesgo.	La mayoría de países aún mantiene límites altos y débil fiscalización.	RD: exceso de velocidad es principal causa; control deficiente.	RD debe reducir límites urbanos y reforzar control con radares y sanciones efectivas.
Alcohol y drogas	Límite recomendado: 0.05 g/dl (0.02 en jóvenes).	Muchos países carecen de límites estrictos o controles efectivos.	RD: alcohol es causa frecuente; controles escasos.	Adoptar límite OMS y fortalecer operativos con alcoholímetros.
Protección (cascos, cinturones, SRI)	Uso universal obligatorio. Cumplimiento bajo en países en desarrollo.	Leyes existen en mayoría de países, pero bajo cumplimiento.	RD: uso de casco solo 30-40%; cinturón y SRI casi inexistente.	Fiscalización fuerte, cascos certificados, campañas sostenidas.

Ejes	Informe Mundial 2023 (OMS)	Américas y Caribe – Medidas Prioritarias	República Dominicana 2020	Brechas / Oportunidades para RD
Seguridad vehicular	Solo 35 países aplican estándares ONU (ABS, control de estabilidad, protección peatón).	Muy pocos países en la región han adoptado estándares ONU; flota antigua.	RD: parque vehicular viejo, sin inspecciones técnicas.	Oportunidad de introducir normas ONU y revisiones técnicas obligatorias.
Infraestructura segura	Falta de ciclovías, cruces y diseño seguro en países de ingresos bajos/medios.	Inversión insuficiente en vías seguras; prioridad en urbano.	RD: deficiencias en señalización, diseño y mantenimiento.	Rediseñar calles con enfoque “Sistema Seguro” (ciclovías, cruces, zonas 30 km/h).
Atención post-siniestro	Grandes desigualdades en acceso a emergencias.	Déficit de sistemas de trauma y respuesta rápida.	RD: capacidad limitada, protocolos inexistentes.	Fortalecer sistema 911, protocolos de trauma y rehabilitación.
Educación y cultura vial	OMS pide formación desde la infancia y campañas sostenidas.	Educación vial aún débil en la región.	RD: niveles bajos de educación vial, campañas aisladas.	Educación vial en escuelas y campañas permanentes nacionales.
Monitoreo y datos	Necesidad de datos fiables; OMS promueve estandarización.	Déficit de datos en la región.	RD: subregistro de accidentes, sin observatorio nacional.	Crear Observatorio Nacional de Seguridad Vial con datos abiertos y confiables.

Conclusiones del comparativo

- **Coincidencia global y regional:** los mismos problemas clave afectan a RD —exceso de velocidad, alcohol, débil uso de protecciones, infraestructura insegura y vehículos sin estándares.
- **RD refleja el peor escenario regional**, con la tasa de mortalidad más alta y debilidad institucional en fiscalización.
- **Oportunidades para RD:**
 1. **Alinear normas nacionales a estándares internacionales (ONU/OMS).**
 2. **Adoptar límites de velocidad seguros (30 km/h en ciudades).**
 3. **Fortalecer control de alcohol y uso de cascos certificados.**
 4. **Invertir en infraestructura urbana segura y accesible.**
 5. **Crear un Observatorio Nacional de datos confiables.**
 6. **Promover educación vial sostenida y permanente.**