

Cuadro Comparativo: Informe Mundial 2023 vs. Informe Nacional RD 2020

Ejes	Informe Mundial 2023 (OMS)	Informe Nacional RD 2020	Brechas / Oportunidades para RD
Meta Global	Reducción de muertes viales en 50% al 2030. Muertes globales: 1.19 millones/año , con descenso del 5% desde 2010.	RD: >3,000 muertes/año ; tasa altísima: 64.6/100,000 hab. (una de las más elevadas del mundo).	RD debe adoptar una meta clara alineada al 50% y diseñar un plan nacional con indicadores medibles.
Usuarios Vulnerables	53% de muertes son peatones, ciclistas y motociclistas. Motociclistas predominan en varias regiones.	En RD, >60% de las víctimas mortales son motociclistas ; bajo uso de casco, cinturón y SRI.	Oportunidad de priorizar a motociclistas en campañas, fiscalización y regulación de cascos homologados.
Factores de Riesgo	Principales: velocidad, alcohol, distracciones digitales, bajo uso de protección. Cumplimiento débil de leyes.	RD: exceso de velocidad y alcohol son causas principales; casco solo usado por 30-40%.	RD debe reforzar control de velocidad, alcohol y dispositivos de seguridad con multas efectivas y sostenibles.
Infraestructura Vial	Carreteras inseguras en países de ingresos bajos/medios; falta de ciclovías, cruces peatonales y límites de velocidad seguros.	RD: deficiencias en señalización, diseño urbano e infraestructura segura.	Alinear inversión en infraestructura a criterios del “Sistema Seguro” (30 km/h en ciudades, cruces y ciclovías).
Vehículos Seguros	Solo 35 países aplican estándares de la ONU; brecha grande en países de ingresos medios/bajos.	RD: parque vehicular antiguo, sin inspecciones técnicas ni estándares modernos obligatorios.	Oportunidad de introducir regulaciones ONU en inspección técnica y seguridad vehicular progresivamente.
Atención Post-Siniestro	Persisten desigualdades en acceso a atención de emergencia, especialmente en países pobres.	RD: limitada capacidad de respuesta prehospitalaria y protocolos hospitalarios.	Fortalecer el sistema 911, protocolos de trauma y rehabilitación, apoyo a víctimas y familias.
Educación y Cultura Vial	Necesidad de educación temprana, campañas sostenidas, participación comunitaria y de jóvenes.	RD: bajo nivel de educación vial; campañas aisladas y no continuas.	Establecer educación vial obligatoria en escuelas y campañas permanentes a nivel nacional.
Monitoreo y Datos	Falta de datos fiables en muchos países; OMS pide mejorar estadísticas.	RD: subregistro de accidentes y muertes; no existe observatorio nacional consolidado.	Crear un Observatorio Nacional de Seguridad Vial con datos estandarizados y transparentes.
Desigualdades Globales	90% de muertes ocurren en países de ingresos bajos y medios; Europa tiene la tasa más baja (6.2/100,000).	RD refleja esa tendencia: alta mortalidad en un país de ingresos medios.	RD puede aprovechar cooperación internacional y financiamiento externo para cerrar brechas.

Conclusiones del comparativo

- **RD refleja los problemas estructurales que el Informe Mundial señala para países de ingresos medios**, pero con una de las tasas más críticas a nivel global.
- **Los motociclistas son el punto más crítico tanto global como nacional, lo que refuerza la urgencia de medidas específicas.**
- **La brecha mayor de RD está en implementación y fiscalización de leyes, infraestructura segura y atención post-siniestro.**
- Existen **oportunidades de alineación directa** con el Plan Mundial y el Informe 2023:
 - Adopción de estándares internacionales de seguridad vehicular.
 - Implementación de límites de velocidad seguros.
 - Creación de un sistema de datos robusto (observatorio).
 - Educación vial sostenida y priorización de motociclistas.